

Rapportage 2011-2012

Provinciaal fietsbeleid en bedrijfsvervoerplanning

In functie van de samenwerkingsovereenkomsten Provinciaal Mobiliteitspunt en Fietsbeleid tussen provincie West-Vlaanderen en het Vlaamse Gewest.



www.west-vlaanderen.be/mobiliteit



Provincie
West-Vlaanderen
Door mensen gedreven

Kwaliteit. Het zit in ons.

Inhoudstafel

1. Het Provinciaal Mobiliteitspunt – bedrijfsvervoerplanning	2
2. Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk	7
3. Sensibilisatie doelgroepen duurzame mobiliteit	12
4. Contactgegevens	23

1. Het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen (PMP) – bedrijfsvervoerplanning

Verslag 2011

Gratis mobiliteitsdoorlichting van een bedrijf/bedrijvenzone (mobiscan)

Via een mobiscan maakt het PMP West-Vlaanderen een gedetailleerde mobiliteitsdoorlichting van een bedrijf of bedrijvenzone. Dit laat de bedrijven toe om kennis te maken met bedrijfsvervoerplanning zonder dat dit voor hen een tijdrovende en administratieve last vormt.

Een mobiscan analyseert de bereikbaarheid van een bedrijf of bedrijvenzone en brengt de mobiliteitsstromen van de personeelsleden van dit bedrijf of bedrijventerrein in beeld. Met deze gegevens stelt het PMP een gratis advieslijst met maatregelen op die het bedrijf / bedrijvenzone kan nemen om de mobiliteit van haar personeel beter en efficiënter te organiseren.

Deze mobiscans zijn een gratis service voor de bedrijven, op voorwaarde dat ze minstens één van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen invoeren (vrij door het bedrijf te kiezen).

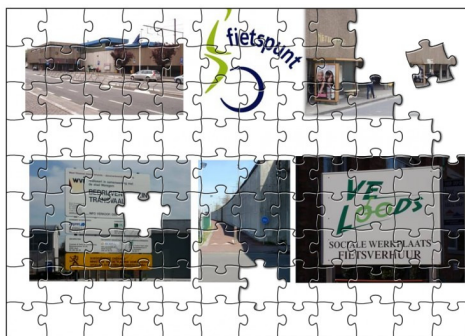
In 2011 heeft het PMP mobiscans opgemaakt/opgestart voor volgende bedrijven(zones):

De Lijn Brugge



- Chantrelstraat 1, 8000 Brugge
- 377 personeelsleden
- Aanleiding opmaak mobiscan: verhuis van vier vestigingen van De Lijn naar een nieuwe locatie in Brugge.

Werkregio plus Waregem



- Oude Vijvestraat 29, 8790 Waregem
- 53 personeelsleden
- Aanleiding opmaak mobiscan: zicht op de woon-werkproblematiek van de eigen personeelsleden in functie van de ingebruikname van de nieuwe werklocatie in Waregem.

Stadsbestuur Kortrijk

Opmaak gemeenschappelijk bedrijfsvervoerplan
Stads- en OCMW-bestuur Kortrijk

MOBISCAN:
eerste verkennende analyse woon-werkverkeer
December 2011



- Site Stadhuis Kortrijk en Bibliotheek Kortrijk
- 406 personeelsleden
- Aanleiding opmaak mobiscan: update van hun bestaande bedrijfsvervoerplan en nagaan van de mogelijkheden voor gemeenschappelijk bedrijfsvervoerplan met het OCMW-bestuur van Kortrijk

Randstad – SD Worx – Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening



- Randstad: sites (Zee)Brugge, Oostende, Kortrijk, Roeselare, Ieper, Roeselare (92 personeelsleden)
- SD Worx: sites Kortrijk en Brugge (45 personeelsleden)
- VMW: site Eernegem (45 personeelsleden)
- Deze bedrijven hebben allen afzonderlijk een mobiscan laten opmaken in functie van een algemene, nationale analyse van de woon-werkproblematiek van het bedrijf op nationaal/Vlaams vlak van de organisatie. Deze mobiscan kadert als bijkomende ondersteuning in het eventueel indienen van een subsidieaanvraag bij het Pendelfonds.

Coördinatie, ondersteuning, begeleiding en opvolging van de Pendelfondsdossiers

Om het almaar stijgende gebruik van de wagen in het woon-werkverkeer een halt toe te roepen, heeft de Vlaamse Regering in 2007 een Pendelfonds opgericht.

Het Pendelfonds

subsidieert duurzaam woon-werkverkeer



Dit Pendelfonds heeft tot doel om bedrijven financiële ondersteuning te bieden die hun werknemers aanmoedigen om op een duurzame, milieuvriendelijke manier van en naar het werk te gaan. Meer concreet kunnen bedrijven of groepen van bedrijven een subsidietoelage van maximum 50% van hun projectkost krijgen vanuit het Pendelfonds voor een periode van maximum 4 jaar.

Voor ondersteuning, begeleiding bij de opmaak van een Pendelfondsdossier en voor de opvolging/evaluatie van hun project kunnen bedrijven in onze provincie terecht bij het Provinciale Mobiliteitspunt.

In 2011 werden twee nieuwe projectoproepen gelanceerd:

- De zesde Pendelfondsoproep liep van 15 juni tot 15 oktober 2011. Hierbij dienden vijf West-Vlaamse bedrijven een projectvoorstel in. De geplande actiemaatregelen van deze vijf bedrijven bedragen circa 700.000 euro waarbij men circa 350.000 euro subsidie vanuit het Pendelfonds aanvraagt. Daarnaast diende ook Delhaize een provincieoverschrijdend projectvoorstel in ter waarde van meer dan 1,3 miljoen euro. De beslissing van minister Crevits over de vraag welke van de ingediende projectvoorstellen subsidie zullen genieten, is tot op heden nog niet bekend.
- De zevende Pendelfondsoproep werd op 15 november 2011 gelanceerd. De bedrijven konden een projectvoorstel indienen tot 16 februari 2012. In West-Vlaanderen dienden 11 bedrijven een projectvoorstel in ter waarde van circa 824.000 euro. Ook hier is de beslissing van minister Crevits omtrent de toekenning van Pendelfondssubsidies nog niet bekend.

Intussen zijn al twee projecten uit de eerste Pendelfondsoproep van 2007 afgerond. Momenteel zijn er in West-Vlaanderen nog tien projecten lopende.

Bedrijfsvervoerplan voor de eigen provinciale administratie

In 2003 heeft het provinciebestuur een eigen bedrijfsvervoerplan laten opmaken om na te gaan hoe de woon-werk- en dienstverplaatsingen van de eigen administratie beter zou kunnen georganiseerd worden met de nodige aandacht voor het stimuleren van duurzame vervoersmiddelen (openbaar vervoer, te voet, de fiets en carpooling).

Sinds maart 2004 wordt het actieplan van dit bedrijfsvervoerplan stapsgewijs uitgewerkt onder de coördinatie van het PMP West-Vlaanderen. Deze opgedane expertise in het implementeren van duurzame mobiliteitsmaatregelen betekent een extra meerwaarde in de ondersteuning van het PMP naar de bedrijven.

In 2011 werd gestart met een grondige update van het interne bedrijfsvervoerplan door middel van een mobiscan van het volledige provinciebestuur. In tegenstelling tot het vroegere bedrijfsvervoerplan, waarbij louter een aantal provinciale sites in Brugge geanalyseerd werden, worden in de huidige mobiscan alle provinciale locaties geanalyseerd in functie van hun bereikbaarheids- en mobiliteitsprofiel. Het doel bestaat er in om een actueel beeld te krijgen van de woon-werkproblematiek van alle provinciepersoneelsleden, eventuele knelpunten in kaart te brengen en na te gaan welke acties kunnen ondernomen worden om ons verplaatsingsgedrag nog te optimaliseren.

Elektrisch rijden

In 2011 startte het provinciebestuur met de uitwerking van een beleidsactieplan "elektrisch rijden". Hiermee wenst ze een beleid uit te stippelen dat zuurstof en groeikansen geeft aan nieuwe, milieuvriendelijke vervoersmiddelen die volop in opmars zijn. Een speciale stuurgroep, waarin ondermeer provincieraadsleden en externe partners zetelen, zal dit beleid mee helpen uitstippelen.

In juni 2011 ondertekende het provinciebestuur het Charter "Evolution to Electrical Vehicle". Hiermee engageerde de provincie zich om in de nabije toekomst een aantal elektrische wagens aan te kopen. Dit Charter is een initiatief van de federale overheidsdienst Economie en het Verbond van Belgische Ondernemingen. Via dit Charter willen zij aan de automobielsector aantonen dat er in België een afzetmarkt bestaat voor elektrische wagens en laadstations voor elektrische voertuigen.

Om de leden van de provincieraad warm te maken voor het elektrische verhaal, kregen ze de mogelijkheid om op 23 juni 2011 drie elektrische wagens te testen langs een parcours in de buurt van het provinciehuis Boeverbos.

Tot slot neemt het provinciebestuur ook deel aan de Proeftuin Elektrische Voertuigen, een initiatief van de Vlaamse Overheid om innovatieve projecten met betrekking tot elektrisch rijden in Vlaanderen te ondersteunen. Via deelname aan het "Electrical Vehicles in Action" platform wenst de provincie nieuwe projecten omtrent elektrisch rijden mee vorm te geven en te ondersteunen.



Planning 2012

Opmaak mobiscans

Volgende bedrijven hebben een mobiscan aangevraagd voor het voorjaar 2012:

- Roularta Media Group
- Imog
- Stadsbestuur Harelbeke

De planning voor het najaar 2012 is afhankelijk van de vraag vanuit de bedrijfswereld om mobiscans te laten opmaken.

Coördinatie, ondersteuning, begeleiding en opvolgen van Pendelfonds-dossiers

De nieuwe oproepdata voor 2012 moeten nog vastgelegd worden door het Vlaamse Gewest. Uiteraard blijft het PMP West-Vlaanderen ook werk maken van de opvolging van de intussen goedgekeurde Pendelfondsprojecten.

Bedrijfsvervoerplan voor de eigen provinciale administratie

In 2012 zal het dienstfietsenpark vernieuwd worden. De oude dienstfietsen zullen vervangen worden door nieuwe witte dienstfietsen voorzien met provinciaal logo.

In functie van de update van het interne bedrijfsvervoerplan (mobiscan) zal er een nieuw actieplan uitgewerkt worden om het verplaatsingsgedrag van de provinciepersoneelsleden zo duurzaam mogelijk te laten (blijven) verlopen.



Elektrisch rijden

In 2012 zullen vier elektrisch aangedreven wagens in gebruik genomen worden. Deze wagens zullen zowel voor administratieve als voor technische dienstverplaatsingen ingezet worden.

Voorts zal er werk gemaakt worden van de verdere uitwerking van het beleidsactieplan rond elektrisch rijden.

2. Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk werd opgemaakt in samenwerking met de Vlaamse overheid en de gemeenten en is als provinciaal beleidsplan goedgekeurd in 2001. Het betreft een netwerk van 2.022 km fietsroutes, waarvan er slechts een gedeelte voldoende kwalitatief is. In afspraak met de Vlaamse overheid treedt de provincie op als coördinator voor de uitbouw van fietsinfrastructuur op dit fietsroutenetwerk. Zo voert de provincie een belangrijke doelstelling van het Mobiliteitsplan Vlaanderen uit.

De coördinatie van de uitbouw van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk in West-Vlaanderen omvat de aanleg, het faciliteren en het opvolgen van de fietsinfrastructuurprojecten op het netwerk. Dit gebeurt door het volgen en faciliteren van de investeringen van de Vlaamse overheid via module 11, 12 of 13 van het convenantenbeleid of via andere investeringskanalen buiten het convenantenbeleid (havenontwikkelingen, initiatieven van de Vlaamse Landmaatschappij...).

De provincie investeert ook zelf in gemeentewegen op het fietsroutenetwerk via het Fietsfonds en in fietswegen die rechtstreeks onder haar beheer vallen.

Deze rapportage geeft een overzicht van alle ontwikkelingen, uitgevoerd door diverse overheden en instanties, die plaatsvonden in 2011 op het provinciaal functioneel fietsroutenetwerk.

Verslag 2011

Nota: de provincie West-Vlaanderen legt de middelen vast na aanbesteding, wat er op neerkomt dat de uitvoering een jaar na de vastlegging van de centen plaatsvindt. Het Vlaamse Gewest legt de middelen vast na de projectnota. De uitvoering vindt dan plaats tussen de 3 en 7 jaar na de vastlegging van dit geld.

Gemeente	Omschrijving	Financiering	Budget
De Haan	Wenduinsteeweg – 1 ^e fase	Fietsfonds	374.774,89
Diksmuide	Koekelarestraat	Fietsfonds	969.921,45
Oostkamp	Boudewijnlaan – Wilgenbroekstraat	Fietsfonds	348.076,47
Waregem	Deerlijkseweg	Fietsfonds	345.048,92
Spiere – Helkijn	N353	Module 10	
Vleteren	N321	Module 13	
Brugge	N397 * N31	TV3V	
Ieper	N8 - Frenchlaan	Module 3	
Torhout / Ichtegem	N33	Module 11	
Nieuwpoort	N367	Module 13	

Inhoudingen

In 2011 vond de officiële inhuuldiging plaats van enkele fietspadprojecten op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Het betreft realisaties betaald via het Fietsfonds.

Op 6 mei 2011 heeft de provincie het nieuwe fietspad in de Egemsestraat in **Wingene** officieel ingehuldigd. Het is de tweede fase van het tracé langs de Egemsestraat, waarvan een eerste fase al in 2006 werd ingehuldigd (het deel van Egem tot aan het kruispunt met de Helakkerstraat in Wingene). Het nieuwe fietspad is het sluitstuk van de fietsverbinding van Egem naar Wingene. Voor de aanleg van het nieuwe fietspad in de Egemsestraat heeft de provincie 186.000 euro betaald.



Een maand later, meer bepaald op 11 juni 2011, mocht het provinciebestuur in aanwezigheid van minister Crevits een nieuw fietspadproject openen, ditmaal in drie gemeenten. Voortaan is het veilig fietsen van Moere naar Leke via de Provincieweg in **Gistel**, de Korkentapstraat in **Koekelare** en de Moerestraat in **Diksmuide**. Het totale traject is een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad van 4,7 km lang en heeft in totaal 852.452,56 euro gekost. De provincie heeft hierin 511.471,54 euro betaald.



Tenslotte is een belangrijke ontbrekende schakel op het Guldenspoorpad (fietsverbinding Marke-Zwevegem) weggewerkt dankzij het nieuwe fietspad ter hoogte van de Kongoweg in **Kortrijk**. Op dinsdag 13 september 2011 trakteerden gedeputeerde Van Gheluwe en Kortrijks schepenen Leleu de fietsers die passeerden langs de Kongoweg in Kortrijk op een miniontbijt. Door de aanleg is ook de verbinding ter hoogte van het station van Kortrijk veiliger gemaakt. Het totale traject omvat 400 meter. De aanleg van het fietspad heeft 82.218,65 euro gekost, waarvan de provincie 51.073,86 euro betaalde.

Guldenspoorpad verbindt Marke met Zwevegem

Het Guldenspoorpad is een langgerekt fietspad dat de Kortrijkse deelgemeente Marke verbindt met Zwevegem. Het pad is nu helemaal af. Gisteren werd het laatste ontbrekende stukje officieel geopend.

KORTRIJK Het nieuwste stukje fietspad is 400 meter lang en loopt vanaf de Kongoweg tot aan de Sint-Paulusschool in de Burgemeester Felix de Bethunelaan.

Het vervolledigt het Guldenspoorpad, een echte fietssnelweg die je veilig en vlot van Marke naar Zwevegem brengt.

Ontbijtkoeken

Samen met schepenen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V) trakteerde gedeputeerde Patrick Vangheluwe de fietsers op het Guldenspoorpad op ontbijtkoeken. 'Deze route is een prima zaak voor de vele jongeren die naar school fietsen, maar ook voor werknemer op weg naar het werk of het station. Ze is bovendien

een gedroomd traject voor een fietstochtje in het weekend.'

Het pad maakt deel uit van het routenetwerk dat de provincie uitstekende om fietsers comfortabel en veilig tussen gemeenten en woonwijken te laten pendelen.

” PATRICK VANGHELUWE, gedupeteerde

Dit pad is perfect voor wie met de fiets naar school rijdt of in het weekend een leuk tochtje in gedachten heeft

De aanleg werd gefinancierd met geld uit het Fietsfonds, in totaal ruim 80.000 euro. De kosten zijn verdeeld over de provincie en het Vlaamse Gewest. De stad Kortrijk betaalde 165.000 euro voor het vrijmaken van de sporen en het afbreken van de leidingen. (vfb)



Provincieraadslid Vangheluwe trakteert leerlingen die via het Guldenspoorpad naar school rijden op ontbijtkoeken. Foto: vkk

Het Nieuwsblad, 14/09/2011, p. 54.

Wijzigingen fietsnetwerk

In januari 2012 heeft de deputatie zeven ingediende wijzigingsdossiers van 2011 goedgekeurd na het advies van de PROMORA en de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het Vlaamse Gewest.

T= toevoeging, A= aanpassing

Gunstig:

- Roeselare, spoorlijn naar Beveren T
- Izegem, Krekelmotestraat T
- Izegem, Reperstraat T
- Izegem, Lendeledsestraat A
- Beselare – Dadizele – Geluwe T
- Moorslede, Dadizelestraat A

Gedeeltelijk gunstig

- Torhout, spoorlijn A

Ongunstig

-

Planning 2012

Nota: de provincie West-Vlaanderen legt de middelen vast na aanbesteding, wat er op neerkomt dat de uitvoering een jaar na de vastlegging van de centen plaatsvindt. Het Vlaamse Gewest legt de middelen vast na de projectnota. De uitvoering vindt dan plaats tussen de 3 en 7 jaar na de vastlegging van dit geld.

Gemeente	Omschrijving	Financiering
Anzegem	Pastoor Verrieststraat / N36	Fietsfonds / Module 3 en 10
Brugge	Houtkaai	Fietsfonds
De Haan	Wenduinesteenweg – 2 ^e fase	Fietsfonds
Koekelare	Moerestraat	Fietsfonds
Kortemark – Torhout	Torhoutstraat – Kortemarkstraat	Fietsfonds
Middelkerke	Diksmuidestraat	Fietsfonds
Pittem	Meulebekestraat	Fietsfonds
Poperinge	Watouseweg – 1 ^e fase	Fietsfonds
Wevelgem – Ledegem	Ledegemsestraat - Wevelgemstraat	Fietsfonds
Zwevegem	Kruising N391 - Guldensporenpad	Fietsfonds / Module 18
Brugge	Stationsomgeving – kant Sint-Michiels	Module 13
Wingene	N50	Module 13
Middelkerke	N33 - Kalsijdebrug	Module 13
Veurne	N390a	Module 13

3. Sensibilisatie doelgroepen duurzame mobiliteit

Verslag 2011¹

Fietspooling

De provincie ondersteunt het fietspoolen als een efficiënte maatregel om het woon-schoolverkeer milieuvriendelijker en veiliger te maken. Bovendien is dit de manier om kinderen een actieve verkeersopvoeding te geven.

Het opstarten en vooral het in stand houden van een fietspoolproject is echter geen sinecure. Vaak is dit de verantwoordelijkheid van één of meer verantwoordelijken, dikwijls de ouders. Eenmaal hun kinderen de school verlaten, bestaat het reële risico dat er aan de fietspool een einde komt.

De provincie ondersteunt dit project via het geven van infosessies en het aanleveren van veiligheidsmateriaal (fluorescerende jasjes en fietshelmen voor de kinderen en begeleiders van de fietspoolgroep).

In het schooljaar 2010-2011 heeft basisschool 't Nieuwland in Tielt veiligheidsmateriaal aangevraagd voor haar fietspoolgroep. Het betreft fietshelmen en fluorescerende jasjes voor 20 kinderen.

Dode hoek

De dode hoek is de zone naast een vrachtwagen waar de chauffeur je niet kan zien. Ondanks alle zichtveldverbeterende systemen (spiegels, camera's...) blijft dit een hardnekkig probleem dat jaarlijks nog dodelijke slachtoffers eist.

De provincie is van mening dat alle betrokkenen (fietsers, chauffeurs) degelijke informatie moeten krijgen over dit probleem. Preventie blijft levensnoodzakelijk!

De provinciale campagne richt zich in eerste instantie tot de leerlingen van de derde graad van het basisonderwijs. Zij stappen het jaar nadien massaal op de fiets naar school en net zij vormen de meest kwetsbare groep in het alsmear drukker verkeer.

Het zeil om de dode hoek mee te visualiseren op evenementen, lessen,... is in het schooljaar 2010-2011 20 keer uitgeleend. Dit zeil kunnen organisaties gratis, maar mits een waarborg, lenen op eenvoudig verzoek. De leners kunnen zeil ophalen in Brugge of in de opleidingscentra van de VDAB Menen (nieuwe vestiging) en Oostende.

In totaal gingen de vrachtwagens van de VDAB Opleidingscentra in Menen en Oostende naar 13 basisscholen voor het geven van een praktijkles over de dode hoek aan de leerlingen van de derde graad. Met dit project bereikten we 445 leerlingen en 22 onderwijzers. De provincie verspreidde eveneens nog eens 6.203 folders met tips voor fietsers over de dode hoek. Dit materiaal kunnen scholen, bedrijven en andere organisaties op eenvoudig verzoek en gratis bestellen bij het provinciebestuur. 170 vrachtwagenchauffeurs kregen een folder met informatie over de dode hoek.

¹ Voor de schoolprojecten: schooljaar 2010-2011



Op 16 mei 2011 organiseerde de provincie in samenwerking met de Fietsersbond een nascholingsnamiddag over de dode hoek, in het Provinciaal Technisch Instituut in Kortrijk. Hierbij leerden de 18 aanwezigen hoe ze op een duidelijke manier les over de dode hoek kunnen geven aan leerlingen uit de 5^{de} en 6^{de} klas van de basisschool. Na het theoretische gedeelte kregen alle deelnemers de kans om zelf een kijkje te nemen vanuit de vrachtwagen, net zoals dit ook gebeurt bij de eigenlijke praktijklessen op school.

Door het volgen van deze nascholing krijgen de aanwezige onderwijzers meteen het ticket om in te schrijven voor de volgende reeks van 10 praktijklessen op school waarvoor de VDAB Opleidingscentra van Oostende en Menen hun ondersteuning verlenen (zie boven).

De provincie vernieuwde intussen ook haar online lespakket over de dode hoek. Op de website www.letopvoordedodehoek.be krijgen leerlingen van de derde graad van het basisonderwijs voortaan informatie over de problematiek. Foto's, oefeningen en videobeelden tonen hun wat het probleem is en wat de oorzaken ervan zijn. Scholen kunnen dit lespakket gratis gebruiken in de klas.

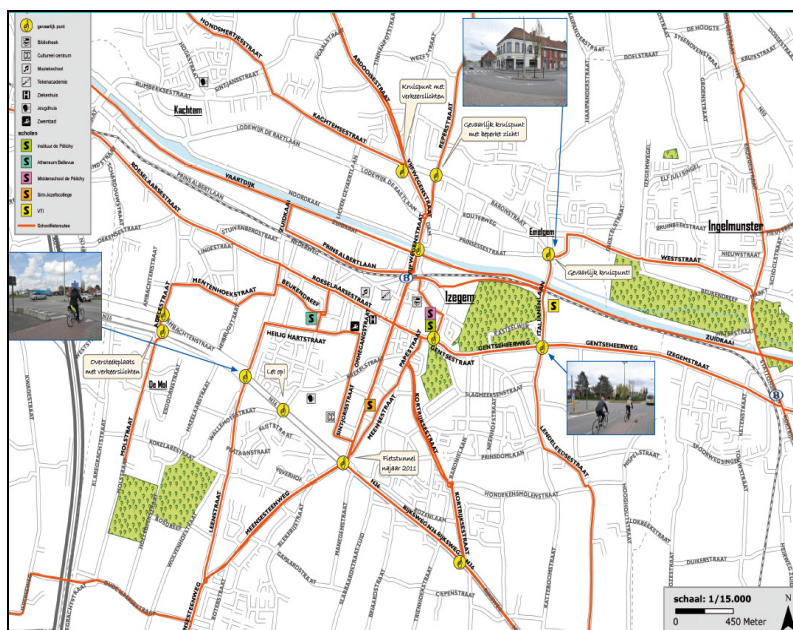
Schoolfietsroutekaart

Het provinciebestuur van West-Vlaanderen maakt elk jaar schoolfietsroutekaarten op voor de leerlingen van de eerste graad van het middelbaar onderwijs. Deze kaarten tonen de meest veilige fietsroute naar school en geven tips voor een veilige fietsrit.

Per gemeente richt de provincie een werkgroep op die instaat voor de opmaak van de kaart. Hierin zetelen alle betrokkenen: de gemeente, de politie, de betrokken scholen en de provincie.

In 2010-2011 kwam stad Izegem aan de beurt voor de opmaak van de schoolfietsroutekaart. Alle leerlingen van de eerste graad van de middelbare scholen in Izegem kregen een schoolfietsroutekaart die hen moet helpen veilig naar school te fietsen.

In 2011 werd de schoolfietsroutekaart van Lichtervelde aan een herdruk onderworpen.



"hang het beest niet uit in het verkeer"

Van 14 oktober 2010 tot 15 februari 2011 organiseerde de provincie de nieuwe campagne "hang het beest niet uit in het verkeer". Doel is om het fietsen bij jongeren (12-18 jaar) aan te moedigen en veiliger te maken. De campagne is een vernieuwing van de eerdere provinciale acties "veilig fietsen... 't licht aan jou!" en "veilig fietsen... hou je hoofd erbij!".

Alle scholen, jeugdverenigingen, fietshandelaars en gemeenten kregen posters en deurhangers om de actie aan te kondigen.

De campagne maakt duidelijk dat een veilige fiets en verkeersveilig gedrag essentieel is. De ondertitel is dan ook "Rij veilig en breng je fiets in orde". Overal in West-Vlaanderen waren er fietscontroles. Wie niet in orde was, moest naar de verkeersklas. Fietsers die wel in orde waren, kregen gratis Netlogcredits. De campagne ging onder massale belangstelling van start op 14 oktober 2010 met een opgemerkt stuntevenement in het Sint-Lodewijkscollege Brugge.



De provincie organiseerde daarnaast een fotowedstrijd die de jongeren uitgedaagde om een coole klasfoto (met fiets en in stijl!) op de campagnesite te plaatsen. De klassen die de beste foto's instuurden, kregen filmtickets voor de hele klas. In totaal zijn er 56 foto's ingestuurd. Ter aanmoediging kregen 17 klassen bovendien een professionele fotograaf over de vloer voor het maken van hun klasfoto.



Op de campagnesite (<http://nl.netlog.com/hanghetbeestnietuit>) stond er ook een filmpje dat de mascotte van de campagne, een beest, toonde hoe de jongeren zich zeker niet moeten gedragen in het verkeer. Dat filmpje was ook te zien op TMF en in de Kinopolisvestigingen in West-Vlaanderen. Er vertrok een *direct mailing* naar de doelgroep op Netlog om de actie aan te kondigen. Jongerenzender TMF besteedde extra aandacht aan de campagne via drie redactionele bijdragen.

De Netlogpagina van "hang het beest niet uit in het verkeer" had op het einde van de actie in totaal 2.107 vrienden en 6.232 bezoekers weten te verzamelen. Hiermee stond de fietscampagne "hang het beest niet uit in het verkeer" in de top 20 van de meest bezochte merken van Netlog!

Tijdens de preventieve fase controleerden politie en preventiewerkers in totaal 19.554 fietsen. 42,1% daarvan vertoonde een of meer gebreken. Tijdens de repressieve fase hebben de West-Vlaamse politiezones samen 20.360 fietsen aan een controle onderworpen. Daarvan was 12,96% niet in orde.

De sterkte van deze campagne ligt in de combinatie van preventie en handhaving. De provinciale dienst mobiliteit en weginfrastructuur en de federale dienst politie organiseren dan ook samen deze campagne. Het vernieuwende element in deze campagne is de sterke nadruk op sociale media zoals Netlog. Het is belangrijk om de doelgroep via haar eigen kanalen aan te spreken, vandaar dus de keuze voor de typische jongerenmerken: Netlog, TMF en Kinopolis.

De campagne loopt nog drie jaar op basis van deze formule.

HANG HET BEEST NIET UIT IN HET VERKEER

RIJ VEILIG EN BRENG JE FIETS IN ORDE

Een veilige fiets is een fiets die in orde is. En precies dat controleert de politie vanaf half oktober. Vanaf half november wordt het systeem bij je fiets ook gratis in gebruik genomen. Ben je een gewone op de weg, dan moet je naar de verkeersklas. Laat het die je van niet komen! Die ook beslist met je klas mee aan om te gaan fotowedstrijd. Wat moeten jullie doen? Klend jullie op, stap op de fiets en maak een foto van de fiets. Uploaden op Netlog en klaar. De winnende klas krijgt filmtickets voor elke leerling!

MEER INFO OP NL.NETLOG.COM/HANGHETBEESTNIETUIT

IN SAMENWERKING MET

NETLOG POLITIE

West-Vlaanderen
Ook samen gekozen
Beeldmerk, 1998 en 2008

Met Belgerinkel naar de Winkel



Van 7 mei tot 11 juni 2011 organiseerde de Bond Beter Leefmilieu samen met Unizo en de Christelijke Mutualiteit opnieuw de campagne 'Met Belgerinkel naar de Winkel'.

Het concept van Met Belgerinkel naar de Winkel is eenvoudig. De klant fietst naar de handelaar die deelneemt aan de actie en ontvangt per winkelbezoek een stempel. De fietsende klant maakt met zijn volle spaarkaarten kans op een prijs bij de tombola in zijn of haar gemeente. Klanten konden in 2011 sparen voor een picknickponcho (picknickdeken en regenponcho ineen), een uniek ontwerp van de hand van Kaat Tilley. Dit spaarproduct paste perfect in het thema van de campagne, namelijk "fietsen en liefde".

Deze actie heeft twee doelstellingen. Ten eerste moedigt ze de mensen aan om meer de fiets te nemen om boodschappen te halen. Daarnaast wil ze hen ervan overtuigen om voor die boodschappen naar de buurtwinkel te gaan in plaats van naar de hypermarkt aan de rand van de stad/gemeente.

De provincie onderschrijft deze twee doelstellingen in haar beleid en daarom ondersteunden de provinciale diensten mobiliteit en economie opnieuw samen deze actie. De provincie riep alle gemeenten op om deel te nemen aan Met Belgerinkel naar de Winkel en organiseerde een infosessie voor gemeenten op 13 januari 2011 over de campagne. Daarnaast verrijkte de provincie de gemeentelijke prijzenpotten met een provinciebon, een waardebon waarmee de winnaar in kwestie voor een bedrag van 100 euro aankopen mocht doen in zijn/haar favoriete buurtwinkel!

De provincie bekostigde ook 180.000 broodzakken met reclame voor de campagne.

Deze provinciale ondersteuning heeft haar effect niet gemist. In 2011 rinkelden maar liefst 44 West-Vlaamse gemeenten mee! Dit op een totaal van 208 gemeenten in heel Vlaanderen. 3.807 handelaars in West-Vlaanderen deden mee (in heel Vlaanderen waren dat er 15.053). Over heel Vlaanderen hebben 5.000 klanten gespaard voor de picknickponcho.

Ik kyoto

Van 28 maart tot 21 juni 2011 organiseerde de Bond Beter Leefmilieu de pendelcampagne "ik kyoto". Deze actie gaf de werknemers de kans om een alternatief te zoeken voor hun autorit naar het werk. Kyotoën heet dat: te voet, met de fiets, met de bus of de trein naar het werk gaan, of je wagen delen met een collega.

Aan "ik kyoto" namen in 2011 over heel Vlaanderen 226 bedrijven deel (waarvan 67 vestigingen in West-Vlaanderen), goed voor 6.845 deelnemers. In totaal betreft het 203.500 duurzame pendeldagen, goed voor een besparing van meer dan 920 ton CO₂. De provincie riep de bedrijven op om mee te kyotoën en deed ook zelf mee. Toen hebben 112 collega's regelmatig op een duurzame manier naar het werk gependeld.



Bike to Work

Vanaf 5 september 2011 geeft het provinciebestuur haar personeelsleden voor een jaar de kans om mee te doen met "Bike to Work". Deze campagne van de Fietsersbond roept werknemers op om hun verplaatsing naar het werk zoveel mogelijk met de fiets af te leggen. Voor elke dag waarop een deelnemer per fiets naar het werk rijdt, ontvangt hij/zij een "fietspunt". De zo bijeen gespaarde fietspunten kunnen ingeruild worden tegen kortingsbonnen, toegangspassen of zelfs een nieuwe fiets).

Voor de West-Vlaamse bedrijven heeft de provincie de prijzenpot van "Bike to Work" verrijkt met fietsboxen met knooppuntenroutes voor een totale waarde van ruim 2.500 euro.

■ 'BIKE TO WORK' EN 'IK KYOTO' ROEPEN OP OM TE KIEZEN VOOR ALTERNATIEVEN VOOR EIGEN WAGEN

Met zijn allen duurzaam naar het werk

Publieke portage

Bedrijven en werknemers kunnen bewust kiezen voor een meer duurzame mobiliteit. Met 'Bike to Work' en 'Ik kyoto' is het alvast mogelijk om het voortaan over een andere boeg te gooien. Het provinciebestuur van West-Vlaanderen steunt niet alleen beide campagnes, maar geeft zelf ook het goede voorbeeld. Met zijn allen duurzaam naar het werk, zeg maar.



Voor korte afstanden tot vijf kilometer is de fiets het ideale alternatief", onderstreept gedeputeerde Patrick Van Gheluwe. „De fiets bespaart geld, is goed voor het milieu en de gezondheid en is voor zulke korte afstanden ook nog eens sneller dan de auto. Daarom staat de provincie in voor de realisatie van het bovenlokaal fietsenrouten-netwerk. In West-Vlaanderen omvat dit netwerk meer dan 2.000km fietsroutes, die bedoeld zijn voor de dagelijkse verplaatsingen naar school, het station en het werk.“

Scholen
Het provinciebestuur West-Vlaanderen wil het fietsen van jongs af aan stimuleren. „Basisscholen krijgen steun voor hun fietspoolproject. Voorts voeren we een campagne over de gevaren van de dode hoek bij vrachtwagens. Voor jongeren in het middelbaar onderwijs is er dan weer de campagne 'hang het beest niet uit in het verkeer'. Tenslotte maakt de provincie voor de eerstejaars van het middelbare onderwijs een schoofietsroutekaart op die suggesties doet voor een veilige fietsroute naar school.“

Woon-werkverkeer
De provincie promoot ook duurzaam woon-werkverkeer. „We werken mobiliteitsstudies uit voor bedrijven. In deze 'mobiscans' krijgen bedrijven naast een onderzoek van hun mobiliteits- en bereikbaarheidsprofiel ook concreet advies hoe ze hun woon-werkverkeer duurzamer kunnen maken“, verduidelijkt Patrick Van Gheluwe. Het provinciaal mobiliteitspunt verleent ook begeleiding bij de uitwerking van dossiers voor het Pendelfonds. Via dit fonds krijgen bedrijven subsidies voor hun investeringen in duurzaam woon-werkverkeer.

'Bike to Work' en 'Ik kyoto'
De provincie steunt voor het eerst 'Bike to Work' door in het najaar zelf deel te nemen. Met 'Bike to Work' biedt de Fietsersbond een permanent ondersteuningsprogramma aan voor wie fietst naar het werk. Voorts ondersteunt de provincie al jarenlang 'Ik kyoto' van de Bond Beter Leefmilieu. Deze jaarlijkse campagne roept werknemers op om duurzaam naar het werk te pendelen. Anders dan bij 'Bike to Work' ligt de nadruk niet enkel op de fiets, maar ook op andere duurzame verplaatsingsmiddelen zoals te voet gaan, carpooling en het openbaar vervoer nemen. De campagne loopt van 28 maart tot 21 juni.

Fietsvergoeding en -herstelling
BOSS paints uit Beveren-Leie neemt weer deel aan 'Ik kyoto'. „Onze eerste duurzame mobiliteitsmaatregel bestaat erin om de fietsers een fietsvergoeding te geven“, vertelt milieucoach Els Heynssens. „Wie minimaal 40% van zijn woon-werkverplaatsingen met zijn fiets aflegt, mag ook tweemaal per jaar zijn fiets laten onderhouden op kosten van het bedrijf.“

„Voorts organiseren we een opleiding ecodriving. Medewerkers met bedrijfswagens worden gestimuleerd om deze lessen te volgen. Medewerkers die geen bedrijfswagens hebben, mogen de opleiding buiten de werkuren gratis volgen. De cursist krijgt tweemaandijks een overzicht van zijn verbruik.“

Carpoolen
„Hoewel uit de mobiscan is gebleken dat we procentueel meer fietsers hebben dan het doorsnee Vlaamse bedrijf, is het toch mogelijk om nog meer medewerkers op de fiets te krijgen. 'Ik kyoto' is een actie die het fietsen extra in de verf zet. Voor medewerkers die verder wonen is het echter moeilijk. Toch zijn er enkelen die hun koersfiets van stal halen of met een collega carpoolen. Tijdens de vorige campagne hebben 45 van de 220 medewerkers zich ingeschreven“, aldus nog Els Heynssens.

Met twee is leuker dan alleen
Vader Rudy en zoon Pieter Vanlancker komen zowel met de auto als de fiets naar het werk. Het traject van thuis naar het bedrijf bedraagt elf kilometer. „We proberen zoveel mogelijk de fiets te nemen. Weg met de files. Dat er op het werk een douche kan genomen worden, is een ideale oplossing. Je kan dan fris en proper aan de slag. In de wintermaanden of wanneer het niet lukt om te fietsen, proberen we te carpoolen. Met twee is leuker dan alleen“, klinkt het in koor.

(meegedeeld)



Publieke portage over duurzame mobiliteit in de bedrijven, Krant van West-Vlaanderen, 11/02/2011

Ecodriving

De provincie heeft de Samenwerkingsovereenkomst Milieu ondertekend met de Vlaamse overheid. Het basisluik van het thema mobiliteit bepaalt dat de provincie de gemeenten ondersteuning moet bieden, onder meer voor het aanmoedigen van de duurzame mobiliteit.

Het is in dat kader dat de provincie beslist heeft om in de loop van 2011 opnieuw lessen rond ecologisch autorijden ("ecodriving") aan te bieden aan het eigen personeel en aan de gemeenten.

De provincie stelde Ecolife uit Leuven aan om deze lessen te geven. Deze organisatie beschikt over simulatoren waarmee de deelnemers op een milieuvriendelijke en toch voldoende realistische manier de opgedane theoretische kennis kunnen toetsen aan de praktijk. Voor de praktische organisatie en de bekendmaking van deze lessen kon de provincie rekenen op de medewerking van de School voor Bestuursrecht.

De provincie heeft lessen georganiseerd in Brugge en Kortrijk. In totaal leerden 168 chauffeurs efficiënt en ecologisch autorijden.



Infodagen

Senioren veilig op de fiets!

Op 19 september 2011 organiseerde de Fietsersbond met de steun van het provinciebestuur West-Vlaanderen een infodag onder de veelzeggende slogan "Lekker in je vel op de fiets". De dag was opgesplitst in een gedeelte voor de vormingsmedewerkers en een deel voor de senioren zelf. De Fietsersbond gaf les over veilig fietsen (nieuwe verkeersregels e.d.) en de gevaren van de dode hoek bij vrachtwagens. Deze infodag vond plaats in het Provinciaal Technisch Instituut in Kortrijk.

De 55-plusser beheerst de weg, met de informatie van de Fietsersbond

Lekker in je vel op de fiets
Informatie voor professionals en 55-plussers op de fiets
Fietsersbond

Met kleinkinderen veilig door 't verkeer

Een vaardig fietser is er 3 waard

Een geschikte fiets voor iedereen

Verkeersveiligheid aanleren

Fietsen brengt je overal

Kom naar de interactieve workshop
op maandag 19 september 2011
PTI - Graaf Karel de Goedelaan, 7, 8500 Kortrijk

- Met speciale aandacht voor de dode hoek (echte vrachtwagen)
- Workshop voor professionals en actieve vrijwilligers van 9u30 – 12u
- Workshop voor 55-plussers: van 9u30 – 12u of van 13u30 16u (deelnemers kunnen kiezen)

Schrijf in via senioren@fietsersbond.be of via 03 231 92 95

www.fietsersbond.be/senioren
Bestel ook het praktisch handboek "Senioren veilig op de fiets".
Het standaardwerk voor professionals én senioren.

West-Vlaanderen Met risico van de Vlaamse overheid

Fietscongres

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde organiseerde op 20 september 2011 in het Vlaamse Parlement in Brussel het derde Fietscongres onder de titel "Samen werken aan een lokaal fietsbeleid".

Gedeputeerde Van Gheluwe gaf er een toelichting bij het provinciale fietsbeleid en de meerwaarde van de provincies bij de uitvoering van het gemeentelijke fietsbeleid. Alle provincies hadden een infostand over het fietsbeleid opgebouwd op de kennismarkt van het congres.

Tijdens het Fietscongres werd het startschot gegeven voor de verkiezing van de "Fietsgemeente/-stad 2012". Een nieuw project waarmee minister Crevits verdienstelijke fietsgemeenten in de bloemetjes wil zetten. Het provinciebestuur West-Vlaanderen heeft eveneens een oproep verstuurd naar alle gemeenten om deel te nemen aan deze verkiezing.

Open Bedrijvendag LAR

Op 2 oktober 2011 vond opnieuw de Open Bedrijvendag plaats. Dit jaar deed ook het VDAB opleidingscentrum mee dat sindsdien in de industriezone LAR in Rekkem gevestigd is. Op het oefenterrein van de vrachtwagenopleiding konden de bezoekers een demonstratie volgen over de dode hoekproblematiek.

Het provinciebestuur werkt al jaren samen met de VDAB voor het dode hoekproject. De provincie had er een infostand opgesteld en deelde informatie uit over onder andere het project rond de dode hoek.



Tedewest

Op 15 december 2011 vond de vijfde vakbeurs van Tedewest plaats in de Expo Hallen in Roeselare. Tedewest is een vereniging van diensthoofden van gemeentelijke technische diensten in West-Vlaanderen. Deze beurs richt zich naar de technische diensten, lokale mandatarissen, studiebureaus, intercommunales, aannemers ... De Tedewestvakbeurs bood plaats aan infostands van de sectoren die in contact komen met het beheer van de infrastructuur van de gemeenten. Het betrof onder meer infostands van verschillende firma's uit de bouwsector, wegenbouw... Ook de provincie was er goed vertegenwoordigd met infostands van onder meer de diensten waterlopen, gebouwen en mobiliteit en weginfrastructuur. De infostand mobiliteit was voornamelijk opgebouwd rond het thema dode hoek (infolder voor vrachtwagenchauffeurs) en het bovenlokale fietsroutenetwerk.

Ter gelegenheid van deze vakbeurs heeft de dienst mobiliteit en weginfrastructuur overigens een publicatie uitgebracht over het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, met informatie over het Fietsfonds, voorbeelden van realisaties op het netwerk, kwaliteitscriteria voor het aanleggen van fietspaden op het netwerk en technische fiches. De publicatie "Vlot en veilig fietsen in West-Vlaanderen" wil zo een inspiratiebron vormen voor de lokale besturen die hun fietsinfrastructuur willen verbeteren.

Planning 2012²

Fietspooling

In het schooljaar 2011-2012 ondersteunt het provinciebestuur van West-Vlaanderen opnieuw de scholen die een fietspool willen organiseren. De provincie geeft inhoudelijke begeleiding bij de organisatie van een fietspool. Scholen die een fietspoolgroep hebben samengesteld, krijgen hiervoor opnieuw de nodige materiële ondersteuning (fluorescerende jasjes en fietshelmen).

Dode hoek

Voor het schooljaar 2011-2012 plant de provincie eenzelfde werking op het vlak van preventie over de dode hoek bij vrachtwagens.

Zo kunnen 10 scholen een vrachtwagen op school krijgen voor de praktijkles, de provincie verspreidt folders met tips voor vrachtwagenchauffeurs en fietsers. Bedrijven, scholen, gemeenten of andere organisaties kunnen het dode hoekzeil lenen om een praktijkles mee te geven.

Schoolfietsroutekaart

In september 2012 moeten alle leerlingen van de eerste graad van de middelbare scholen in Gistel, Kortemark, Lendelede en Zwevegem een schoolfietsroutekaart krijgen. Deze kaart zal hun de meest veilige fietsroute naar school aanduiden.

De schoolfietsroutekaart die enkele jaren geleden voor Beernem, Kuurne, Menen en Zedelgem werd gemaakt, krijgt dit jaar een update.

"hang het beest niet uit in het verkeer"

Vanaf het schooljaar 2011-2012 start de tweede editie van de actie "hang het beest niet uit in het verkeer", met opnieuw de gebruikelijke tandem van preventie en fietscontroles.

Met Belgerinkel naar de Winkel

De provinciale diensten economie en mobiliteit zullen in 2012 opnieuw samenwerken voor de ondersteuning van de campagne Met Belgerinkel naar de Winkel van de BBL. Zij doen dit omdat deze campagne actief oproept om meer te fietsen en de voorkeur te geven aan de plaatselijke handelaar.

Ik kyoto

De provincie zal in 2012 opnieuw meewerken aan de actie "ik kyoto". De provincie blijft werken aan een verhoogde aandacht voor een meer duurzaam woon-werkverkeer (cf. hoofdstuk

² Voor de schoolprojecten: schooljaar 2011-2012

1 over het provinciaal mobiliteitspunt). In die zin past de campagne "ik kyoto" perfect in deze doelstellingen.

Bike to Work

Het provinciebestuur van West-Vlaanderen heeft zich geëngageerd om het eigen personeel de kans te geven om vanaf 5 september 2011 een jaar lang fietspunten te verzamelen via de actie "Bike to Work". Ook in 2012 moedigt de provincie haar werknemers aan om zoveel mogelijk met de fiets naar het werk te rijden en mee te fietsen met "Bike to Work".

Ecodriving

Het project ecodriving heeft drie projectjaren gekend. Na verloop van deze projectperiode is er een duidelijk dalende interesse merkbaar. Dit vertaalt zich in een dalend aantal cursisten, namelijk van 393 deelnemers bij de start in 2009 naar 168 in 2011. De provincie moest jaar na jaar ook meer inspanningen leveren om de sessies volzet te krijgen.

Bovendien zijn alle gemeentebesturen verplicht om al hun chauffeurs met een rijbewijs C een verplichte opleiding Vakbekwaamheid te laten volgen (Europese maatregel). Deze opleiding betreft vooral veiligheidsthema's zoals het zekeren van de lading, defensief rijden of het correct invullen van de boordpapieren,... Meer ecologisch gerichte thema's (zoals ecodriving) krijgen minder aandacht. Dat betekent dat er voor de gemeenten al vele uren vorming (en budget) ingenomen zijn voor die opleidingen waardoor het lespakket ecodriving in het gedrang komt.

Intussen heeft het provinciale project ecodriving in die drie jaar 734 chauffeurs ecologisch leren rijden en zijn zij in staat om de principes van ecodriving zelf toe te passen en door te geven aan de eigen inwoners en personeelsleden.

In 2012 wordt het ecodrivingproject dus niet meer herhaald.

Infodagen

Volgende infodagen staan nu al op de agenda voor 2012:

- COV-beurs op 5 april 2012 in Kortrijk: infosessie over de lesmodule dode hoek aan onderwijzers.
- Robby's Doedag op 26 juni 2012 in Kuurne: infostand op een evenement georganiseerd door politiezone VLAS voor leerlingen van de lagere scholen uit Kuurne en Kortrijk waarbij ze onder meer informatie zullen krijgen over de dode hoek en een kijkje kunnen nemen in de vrachtwagen van de VDAB.

4. Contactgegevens

provinciebestuur West-Vlaanderen
mobiliteit en weginfrastructuur
provinciehuis Abdijbeke
Abdijbekestraat 9
8200 Sint-Andries
mobiliteit@west-vlaanderen.be

Diensthofd: Evert de Pauw
T 050 40 35 32
E Evert.de_Pauw@west-vlaanderen.be

www.west-vlaanderen.be/mobiliteit